

HMVK:n LAIVURIT

KURSSIAIKATAULU JA HINNASTO KEVÄT 2019

Koodi	Kurssin nimi	Päivä ja aika			€ jäsenet/ei-jäsenet
Saaristolaivurikurssi:					60/90 €
S1	Merikartta ja merimerkit	To	28.2.	17–21	10/15 €
S2	Navigoinnin perusteet	La	2.3.	10–18	20/30 €
S3	Veneilijän lakipykälät	Su	3.3.	10–18	20/30 €
S4	Pimeänavigointi	Ti	5.3.	17–21	10/15 €
Rannikkolaivurikurssi:					60/90 €
R5	Veneilijän säätieto	To	14.3.	17–21	10/15 €
R6	Vuorovesi, sorto ja virta	La	16.3.	10–18	20/30 €
R7	Paikanmääritys	Su	17.3.	10–18	20/30 €
R8	Elektroninen navigointi	Ti	19.3.	17–21	10/15 €
Meri VHF-kurssi					
V9	Meri-VHF	La	9.3.	10–18	20/30 €

Kurssimateriaali

Saaristopaketti 87 € (sis. oppikirja *Saaristonavigointi* 12. painos 27 €; *Carta Marina* -harjoitusmerikartta 13,00 €; loistoluettelo 5,50 €; navigointiin tarkoitettu astelevy 12,70 €; yhdenkäden harppi 22,50 € ja viivain 5,50 €).

Rannikkopaketti 36 € (sis. oppikirja *Rannikonavigointi* 8. painos 22,50 €; harjoitusmerikartta *Carta Navigationis* 13,00 €).

Voit tilata kurssimateriaalipaketin ilmoittautumisen yhteydessä. Yksittäisiä tuotteita voit tilata lähettämällä tilauksen osoitteeseen jaanahalla@gmail.com. Ilmoitetut hinnat ovat voimassa toistaiseksi.

Ilmoittautumiset

Ilmoittaudu kurssille sähköpostilla osoitteeseen hmvk@hmvk.fi (muista tilata myös kurssimateriaalipaketti).

Laivurikurssit sopivat kaikille veneilystä innostuneille, sekä vasta-alkajille että kertaukseksi jo laivuritutkinnon suorittaneille. **Voit osallistua myös yksittäisille sinua kiinnostaville kurssikerroille.** Voit siis käydä kursseilla omaksi iloksesi tai suorittaaksesi [Suomen Navigaatioliiton saaristo- tai rannikkolaivuritutkinnon](#).

Seuraava tutkintotilaisuus järjestetään 12.4.2019 klo 18–22. Samassa tutkintotilaisuudessa on mahdollista suorittaa sekä saaristo- että rannikkotutkinto.

Suomen Navigaatioliiton rannikkolaivuritutkintotodistus riittää näytöksi teoriaosaamisesta haettaessa [kansainvälistä huviveneenkuljettajankirjaa](#) Trafilta.

Meri-VHF-kurssi valmentaa viestintäviraston rannikkolaivurin radiotutkintoon (SRC – Short Range Certificate).

Tiedot kurssikerroista ja tarvittavasta materiaalista löytyvät jäljempänä otsikon ”Kurssikertojen kuvaus” alta. Yksittäisille kurssikerroille osallistuvat voivat hankkia kurssimateriaalia oman harkintansa mukaan. Tutkintoon tähtääville suositellaan saaristo- ja/tai rannikkomateriaalipakettia (voi tilata ilmoittautumisen yhteydessä). Lisäksi saat kurssien PowerPoint-esitykset itsellesi.

Lisätietoja: Jaana Halla, puh. 050 346 2721, sähköposti jaanahalla@gmail.com

KURSSIKERTOJEN KUVAUS

S1 Merikartta ja merimerkit

Merikartan ja merimerkkien tuntemus sekä navigointiin tarkoitettujen astelevyn ja harpin käyttö kuuluvat veneilijän perustaitoihin. Kurssikerralla tutustutaan maapallon asteverkkoon, Suomen merikarttoihin ja niissä käytettyihin karttamerkkeihin. Kurssikerralla käydään läpi Suomessa käytössä olevat merimerkit ja vesiliikennemerkkit. (Valaistujen merimerkkien valokoodit opetellaan pimeänavigoinnin yhteydessä). Kurssikerta antaa teoreettiset valmiudet ajoon merkittyjä väyliä pitkin saaristossa tai sisävesillä.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi I - Saaristonavigointi, s. 8–16 ja 29–37), harjoitusmerikartta (Carta Marina), astelevy, harppi

Kirjallisuusvinkki: [Merikartamerkit Kartta 1](#)

S2 Navigoinnin perusteet

Navigoinnin tarkoituksena on löytää reitti, jota veneen on kuljettava päästäkseen lähtöpaikasta tulopaikkaan ja laskea matkaan kuluva aika. Kurssikerran aiheina ovat magneettikompassi ja sen virheet (eranto ja eksymä sekä eksymän määrittäminen), erilaiset suuntakäsitteet (suunnat, suuntimat ja keulakulmat) sekä ajan, matkan ja nopeuden laskeminen. Kurssikerralla opetellaan merikartan käyttöä; määritetään paikan koordinaatit sekä merkitään paikan sijainti kartalle, kun koordinaatit tunnetaan, piirretään suuntia merikartalle astelevyn avulla sekä mitataan matkoja harppia käyttäen. Näitä tietoja ja taitoja tarvitaan reittisuunnitelman laatimiseksi merikartalle sekä suunnitellun reitin toteuttamiseksi. Lisäksi opitaan navigoimaan vain maiseman yksityiskohtia tarkkaillen, mikä antaa tarvittavat tiedot turvalliseen poikkeamiseen merkityiltä väyliltä.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi I - Saaristonavigointi, s. 17–24 ja 38–41), harjoitusmerikartta (Carta Marina), astelevy, harppi

S3 Veneilijän lakipykälät

Veneilijälle oleellisen pykäläviidakon hyvä tuntemus tuo varmuutta ja iloa veneilyyn sekä lisää turvallisuutta vesillä, etenkin vilkkaalla Helsingin edustalla. Kurssikerralla käydään havainnollisesti läpi kansainväliset Meriteiden säännöt, kansalliset Sisävesisäännöt sekä muita veneilyyn liittyviä lakeja ja asetuksia. Käytännön veneilyn kannalta tärkeimpiä ovat ohjaus- ja kulkusäännöt, jotka koskevat alusten tähytystä, turvallista nopeutta, yhteentörmäämisen vaaraa, ahtaita kulkuväyliä ja alusten väistämissääntöjä ja ohitustilanteita. Lisäksi käydään läpi pimeässä käytettävät navigointivalot (tarkemmin pimeänavigoinnin yhteydessä), päivällä käytettävät merkkikuviot sekä äänimerkit sekä kansainväliset hätämerkit. Lisäksi tutustutaan venettä, veneen rekisteröintiä, varusteita sekä kuljettajaa koskeviin määräyksiin.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi I - Saaristonavigointi, s. 47–103)

Kirjallisuusvinkki: [Vesiliikenteen säädökset](#)

S4 Pimeänavigointi

Turvallinen navigointi pimeässä edellyttää valaistujen merimerkkien valokoodien ja muiden alusten navigointivalojen hyvää tuntemusta sekä huolellista reittisuunnittelua. Yöllä liikkujan tulee osata tunnistaa muiden alusten käyttämät valot, jotka kertovat minkä kokoinen ja tyyppinen alus on, mihin suuntaan se on liikkumassa ja mitä se on tekemässä. Valaistut väylät on varustettu valaistuilla merimerkeillä, jotka ovat tunnistettavissa loistoluettelosta löytyvän valokoodin avulla. Lisäksi opitaan tekemään ratkaisuja sumun yllättäessä.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi I - Saaristonavigointi, s. 42–43 ja 61–73), harjoitusmerikartta (Carta Marina), loistoluettelo, astelevy, harppi

Lisämateriaalia:

[Suomen loistot, yleistiedot](#)

[Suomen rannikon loistoluettelo](#)

R5 Veneilijän säätieto

Säällä, aallokolla ja merivedenkorkeudella on oleellinen merkitys veneilijälle, ja sään nopea vaihtelu on meidän ilmastollemme tyypillistä. Sään ja siihen liittyvien tekijöiden ymmärtäminen antaa mahdollisuuden ennustaa itsekin säätä lukemalla 'taivaan merkkejä'. Kurssikerran aiheita ovat sääjärjestelmät, matala- ja korkeapaineet, säärintamat, pilvet, tuuli ja aallokko, ukkoset ja hirmumyrskyt, sumut sekä sään omakohtainen ennustaminen.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi II - Rannikonavigointi s. 104–126)

Kirjallisuusvinkki: [Vesilläliikkujan sääopas](#)

R6 Vuorovesi, virta ja sorto

Vuorovesivoimat aiheuttavat joillakin alueilla säännöllistä vedenpinnan nousua ja laskua sekä vuorovesivirtoja, jotka voivat paikoin olla vaarallisen voimakkaita. Kurssikerralla kerrotaan vuorovesi-ilmiön syistä ja siitä, kuinka vuorovesialueilla tulee toimia ja opitaan myös huomioimaan virran tai tuulen aiheuttaman sorron vaikutuksen veneen kulkusuuntaan.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi II - Rannikonavigointi, s. 51–79), harjoitusmerikartta (Carta Navigationis), astelevy, harppi

R7 Paikanmääritys

Oman sijaintipaikan määrittäminen on rannikonavigoinnin perusasioita. Avoimella merialueella pidetään merkinnänpitoa, mikä tarkoittaa kuljetun suunnan ja matkan merkitsemistä merikartalle. Tuulet ja virtaukset sekä suunnan ja matkan mittaus- ja laskuvirheet tai epätarkkuudet johtavat yleensä tilanteeseen, jossa todellinen sijainti poikkeaa kartalle merkitystä paikasta. Tämän vuoksi oikea sijainti tulee tarkistaa silloin tällöin paikanmäärityksellä, joka yleensä perustuu merimajakoiden suuntimiseen. Kurssikerralla opitaan määrittämään sijaintipaikan koordinaatit kompassin, merikartan, astelevyn ja harpin avulla perehtyen useampaan perinteiseen paikanmääritysmenetelmään.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi I - Saaristonavigointi, s. 25–27, Veneilijän merenkulkuoppi II - Rannikonavigointi, s. 11–44), harjoitusmerikartta (Carta Marina, Carta Navigationis), loistoluettelo, astelevy, harppi, viivain

R8 Elektroninen navigointi

Elektroniset apuvälineet ovat mainioita navigoinnin apuvälineitä, mutta ne eivät koskaan voi korvata magneettikompassia ja paperista merikarttaa. Kurssikerralla käydään yleisellä tasolla läpi elektronisia apuvälineitä kuten GPS, elektroniset kartat (eri laitteille: karttaplotterit ja monitoiminäytöt, kannettavat, tabletit ja älypuhelimet) ja kaikuluotain sekä pohditaan elektronisen navigoinnin vaaratekijöitä. Lisäksi tutustutaan radioaaltoja hyväksi käyttäviin laitteisiin kuten tutka, meri-VHF/DSC, EPIRB-hätäpoiju, henkilökohtainen hätälähetin (PLB), SART-tutkavastaaja, NAVTEX-vastaanotin sekä alusten automaattinen tunnistusjärjestelmä AIS.

Kurssimateriaali: oppikirja (Veneilijän merenkulkuoppi I - Saaristonavigointi, s. 44–46, Veneilijän merenkulkuoppi II - Rannikonavigointi, s. 86–102).

V9 Meri-VHF

Meri-VHF on merenkulussa käytetty lyhyen kantaman radioyhteysjärjestelmä. Meri-VHF laitteen avulla muodostetaan suora radioyhteys toiseen alukseen tai rannikkoradioasemaan. Meri-VHF/DSC on osa kansainvälistä meriturvallisuuden viestijärjestelmää. Tarvittaessa hätähälytys tapahtuu vain nappia painamalla ja meripelastus saa tiedon tilanteesta ja sijainnista sekunneissa.

Merenkulussa käytettävät radiolähettimet ovat luvanvaraisia. Aluksella, jolla on VHF-radiopuhelin, on oltava aluskohtainen radiolupa sekä VHF-radiopuhelimen käyttäjällä henkilökohtainen pätevyystodistus. Viestintävirasto myöntää huviveneelle radioluvan vain jos hakijalla on asianmukainen pätevyystodistus. Pätevyystodistuksen saa suorittamalla rannikkolaivurin radiotutkimon. Meri-VHF kurssilla valmentaudutaan suorittamaan [Viestintäviraston rannikkolaivurin radiotutkimon](#) ja käydään läpi aluksen radioluvan hakumenettely.

Kurssimateriaali: [Rannikkolaivurin radioliikenneopas](#) (Ilmainen pdf-tiedosto Viestintäviraston sivuilla)

Lisälukemista: [Meri-VHF voi pelastaa henkesi](#)